

# 電気系統

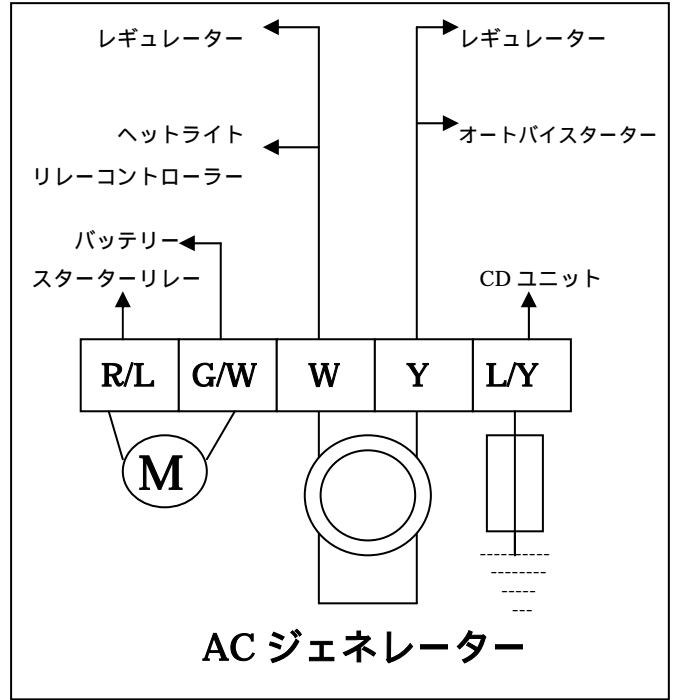
## 故障診断

[ エンジン始動後の電装系の作動不良 ]

・・・ヘッドランプ・ウインカー等、点灯しない。

## 、AC ジェネレーターの点検

( エンジン始動状態・エンジン ASSY からの配線のカプラーにて測定 )



W (白) Y (黄) 電圧測定 (AC)

12V 以上  
発生

電圧が低い。  
発生しない。

AC ジェネレーター点検

W (白) バッテリーマイナス端子間 電圧測定 (AC)

12V 以上  
発生

電圧が低い。  
発生しない。

AC ジェネレーター点検

Y (黄) バッテリーマイナス端子間 電圧測定 (AC)

12V 以上  
発生

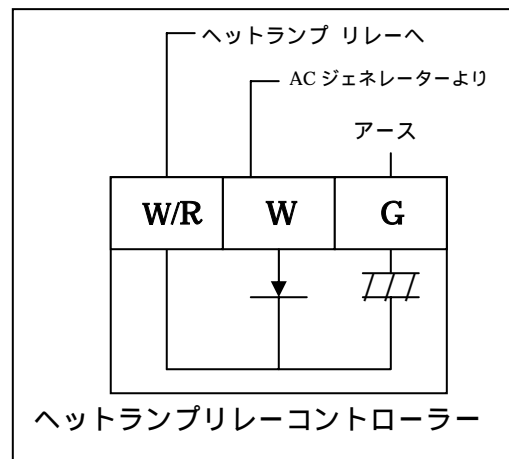
電圧が低い。  
発生しない。

AC ジェネレーター点検

# 、ヘッドランプ リレーコントローラーの点検

(エンジン始動・リレー取付け状態)

(リレーコントローラーのカプラーにて測定)



W(白) バッテリー(マイナス)端子間にて測定(AC)

12V以上  
発生

電圧が低い。  
発生しない。

ACジェネレーターとヘッドランプリレー  
コントローラー間の配線点検

W/R(白/赤) バッテリー(マイナス)端子間にて測定(DC)

12V以上  
発生

電圧が低い。  
発生しない。

ヘッドランプリレーコントローラー不良

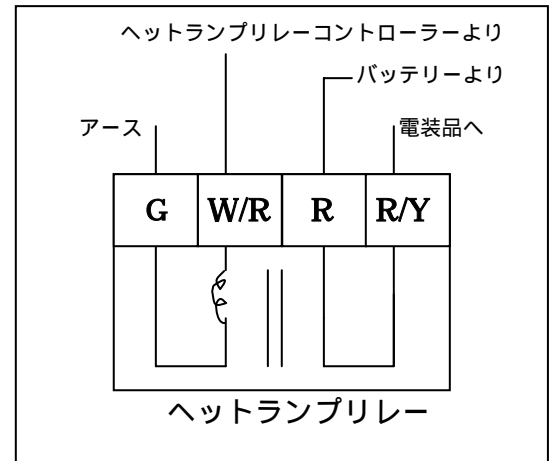
(エンジン停止・ヘッドランプリレーコントローラーを外しハーネス側にて測定)

G(緑) バッテリー(マイナス)端子間にて導通テスト

なし

配線・カプラー部点検

、ヘッドランプ リレーの点検  
 (エンジン始動・リレー取付け状態)



W/R (白/赤) バッテリー (マイナス) 端子間にて電圧測定 (DC)

12V 以上  
発生

電圧が低い。  
発生しない。

AC ジェネレーター点検  
 ヘッドランプリレーコントローラーと  
 ヘッドランプリレー間の配線・カプラー等点検

R (赤) バッテリー (マイナス) 端子間にて電圧測定 (DC)

12V 以上  
発生

電圧が低い。  
発生しない。

バッテリー点検  
 発電系統の点検  
 配線・カプラーの点検

R/Y (赤/黄) バッテリー (マイナス) 端子間にて電圧測定 (DC)

12V 以上  
発生

電圧が低い。  
発生しない。

ヘッドランプリレー不良

(エンジン停止・ヘッドランプリレーを外しハーネス側にて測定)

G (緑) バッテリー (マイナス) 端子間にて導通テスト

導通あり

導通なし

配線の点検

フロントハーネス・リヤハーネス 点検  
 (ハーネス各部カプラーアース部の点検)