

改善内容：

マフラーにスプリングジョイントを追加

18100-MC1-101

後期型マフラー



対象車種

- ・ K-1、MC-1、K-2、K-3、K-4

変更箇所

- ・ スプリングジョイントの追加

◆変更後の部品名、部品番号

| No. | コード番号 | 部品名 | 数量 | 単価(消費税抜き) |
|-----|---------------|----------------|----|-----------|
| 1 | 18100-MC1-101 | エキゾーストマフラーCOMP | 1 | ¥22,000 |

※末尾の番号が 100 から 101 へ変更になります。

※変更前部品からの価格の変更はございません。

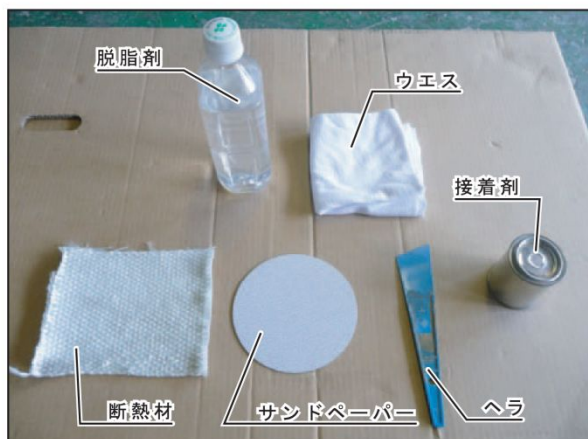
点検箇所：

前期型マフラーから後期型マフラーに交換する際は、メインジェットの番手変更と、ボディへの断熱材貼付を推奨いたします。

(メインジェットと断熱材は無償対応といたします。)

断熱材の接着

MITSUOKA



後期マフラーに付属している断熱材と専用接着剤の他に、サンドペーパー、脱脂剤（※シリコンオフまたはホワイトガソリン）、ウエス、ヘラをご用意ください。

※脱脂剤はお近くのカー用品店で入手することができます。



断熱材はボディー裏の画像位置に接着します。



断熱材を接着するねらい位置より大きめにサンドペーパーでしっかり荒します。



荒し後はウエスに脱脂剤をふくませてしっかり油分を除去します。



断熱材の裏面に接着剤を隅までしっかり塗布します。



ボディ裏にも同様に接着剤をしっかり塗布します。



断熱材に塗った接着剤が指につかない程度に乾燥したらボディに接着します。



ボディ端部より10mm上に接着します。剥れないようしっかり圧着してください。



5分～10分乾燥させ、
剥れないか確認します。
接着後は24時間以上
乾燥させてください。